

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres inwestycji.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA TERENU	5
3.1 Stan istniejący.....	5
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
4. OZNAKOWANIE POZIOME	6
5. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
PW_SOR_1.0– SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	10

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 11152E łączącej miejscowość Zieleń z miejscowością Spycimierz wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową oświetlenia w ramach projektu pn.: „Spycimierski gród atrakcją turystyki kulturowej i ludowej uzdrowiska Uniejów”.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 111152E na odcinku Zieleń – Spycimierz, w związku z realizacją zamierzenia budowlanego pn.: „*Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 111152E łączącej miejscowość Zieleń z miejscowością Spycimierz wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową oświetlenia w ramach projektu pn.: „Spycimierski gród atrakcją turystyki kulturowej i ludowej uzdrowiska Uniejów”*”.

1.2 Zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem będzie obejmować:

- Budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej,
- Budowę chodnika,
- budowę poboczy,
- Budowę oświetlenia ulicznego,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wycinkę istniejących drzew,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r. poz.470 ze z późn. zm.

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga gmina nr 111152E łączy komunikacyjnie miejscowości Zieleń i Spycimierz. Przebiega przez tereny rolnicze. Wzdłuż drogi brak zabudowań zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze. Występują pojedyncze gospodarstwa oddalone od pasa drogowego do, których doprowadzone są drogi dojazdowe łączące się z omawianym odcinkiem drogi gminnej. Jedynie w miejscowości Spycimierz (końcowy odcinek drogi) znajduje się gospodarstwo położone bezpośrednio przy

pasie drogowym. Wzdłuż trasy występują szpalery drzew kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez pobocze gruntowe.

3.2 Projektowany układ drogowy

Projektowany układ drogowy przewiduje wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5m o nawierzchni bitumicznej, chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej oraz pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Ponadto projektuje się zjazdy do posesji o szerokości 5,0m z promieniami zaokrągleń łuków 5,0m. Wzdłuż nowoprojektowanego ciągu pieszo – rowerowego należy wykonać co 50,0m oraz w najniższych miejscach profilu podłużnego jezdni prefabrykowane ścieki podchodnikowe korytkowe.

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać przy pomocy mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowych w zależności od koloru. Wszystkie znaki należy wykonać zgodnie z załączonym schematem oznakowania.

Oznakowanie poziome				
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-17	Projektowane	30.0000	4.56
2	P-26	Projektowane	33.0000	22.77
3	P-23	Projektowane	33.0000	21.78

Całkowita pow. malowania [m2]= 49.11

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Grupa wielkości oznakowania zgodnie z załączonym schematem: małe (znaki nakazu/zakazu średnica 600 mm, znaki ostrzegawcze średnica 750 mm; znaki informacyjne podstawa 600 mm) z wyjątkiem znaku A-7 (średni). Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginany, lico z foli odbłaskowej typu 1. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016. Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki należy wyznaczyć zgodnie z załączonym schematem oznakowania.

Parametry znaków i tablic:

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe (M)
- Folia odbłaskowa użyta na lica znaków – typu 1.

Oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	Projektowane	2
2	T-6c	Projektowane	1
3	A-3	Projektowane	5
4	T-3	Projektowane	2
5	T-4	Projektowane	2
6	D-15	Projektowane	1
7	D-1	Projektowane	3
8	T-6a	Projektowane	2
9	E-17a	Projektowane	2
10	E-18a	Projektowane	2
11	D-42	Projektowane	1
12	D-43	Projektowane	1
13	A-6b	Projektowane	1
14	B-18	Projektowane	1
15	C-13a/16a	Projektowane	2
16	C-13/16	Projektowane	2

Razem szt.= 30

W przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

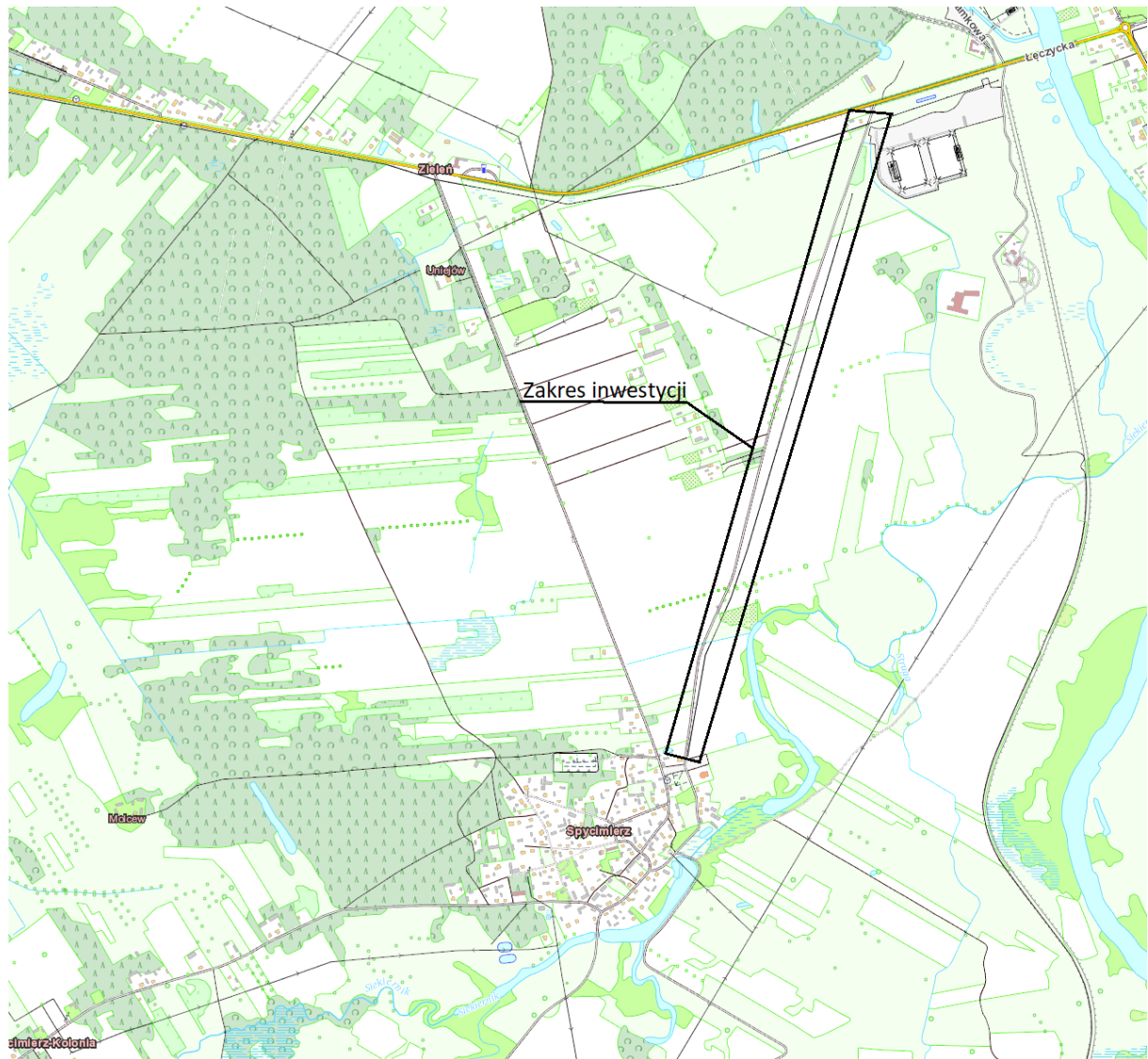
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do 31.12.2021r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000



PW_SOR_1.0– SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA