



Gmina Uniejów
99-210 Uniejów, ul. Błogosławionego Bogumiła 13
tel. 63 288 97 40, faks 63 288 97 43; 63 288 97 40 wew. 43
www.uniejow.pl e-mail: urząd@uniejow.pl

Nr sprawy: ZP.271.39.2020.DT

Uniejów, dnia 5 lutego 2021 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych w zakresie zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi gminnej Nr 111152E łączącej miejscowość Zieleń z miejscowością Spycimierz wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową oświetlenia w ramach projektu pn.: Spycimierski gród atrakcją turystyki kulturowej i ludowej Uzdrowiska Uniejów”

Gmina Uniejów informuje, iż w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych w zakresie zadania pn.: „**Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi gminnej Nr 111152E łączącej miejscowość Zieleń z miejscowością Spycimierz wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową oświetlenia w ramach projektu pn.: Spycimierski gród atrakcją turystyki kulturowej i ludowej Uzdrowiska Uniejów**” wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIA I ODPOWIEDZI do SIWZ

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do postępowania pn: "Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi gminnej Nr 111152E łączącej miejscowość Zieleń z miejscowością Spycimierz wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową oświetlenia w ramach projektu pn.: Spycimierski gród atrakcją turystyki kulturowej i ludowej Uzdrowiska Uniejów", ZP.271.39.2020.DT, proszę o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a projektem budowlanym w zamieszczonej do przetargu dokumentacji, dotyczących warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Ciąg pieszo rowerowy przedmiar: warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm

stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. *W projekcie: opis i przekrój, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.*

2. Zjazdy, przedmiar: warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, *w projekcie: opis i przekrój: podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.*

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów zgodnie z opisem i przekrojem wskazanym w projekcie budowlanym. Jednocześnie Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar robót.

Powyższe odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ.