

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: **„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Wielenin”**

Zamawiający wymaga, by oferowany pojazd oraz jego wyposażenie spełniały opisane niżej w tabeli minimalne wymagania techniczno-użytkowe:

I.p.	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe
1.	Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji pojazdu: 2024 r. lub 2025 r. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Zabudowa pojazdu wykonana z elementów i materiałów fabrycznie nowych. Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania; - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

	Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej; - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych);
2.	Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania
3.	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.
4.	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej).
PODWOZIE Z KABINĄ	
5.	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: • Kąt natarcia: min. 23°, • Kąt zejścia: min. 23°, • Wysokość całkowita pojazdu: max. 3400 mm (z drabiną dwuprzęsłową), • Długość całkowita: max 8500 mm,
6.	Układ napędowy pojazdu składa się z: • stałego napędu na wszystkie osie, • skrzyni redukcyjnej, • możliwość blokady mechanizmów każdej osi, • zwolnice w piastach,
7.	Koła i ogumienie : Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
8.	Silnik o zapłonie samoczynnym Minimalna moc silnika: 230 kW. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Minimum zautomatyzowana Skrzynia biegów Ponadto pojazd wyposażony w: • hamulce bębnowe na wszystkich osiach, • system ABS, APS,



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

	• zawieszenie w formie resorów parabolicznych z przodu i z tyłu.
9.	Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów. Powinien zapewnić minimum 4 godz. pracę autopompy. Zbiornik płynu Ad Blue w miarę możliwości nie ograniczający przestrzeni skrytki sprzętowej dolnej
10.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. <u>Kabina wyposażona minimum w:</u> • indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, • poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, • elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich • lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, • lusterka boczne elektrycznie sterowane • informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, • Fabryczne radio • mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO), • siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe wraz z zagłówkami, • fabryczna klimatyzacja • tempomat, • kamerę cofania, • kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną, • przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony, zaprogramowany i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

	- cyfrowy system sterowanie autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem oraz falą świetlną poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4" z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, - wewnątrz kabiny nocne podświetlenie, - wskaźnik czasu pracy autopompy z włączoną przystawką, -uchwyty na hełmy dla dowódcy i kierowcy - minimum dwa porty USB - minimum 2 gniazdka 12V typu zapalniczka - półka na dokumenty i wyposażenie podręczne
11.	Pełnowymiarowe koło zapasowe
12.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.
13.	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. pełniący funkcję podestu,
14.	Kolorystyka: - podwozie – czarne lub grafitowe, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, z czarnym słupkiem pomiędzy przednimi drzwiami a drzwiami załogi, - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, - boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe), oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi oraz informacją o dofinansowaniu zgodnie z wykazem dostarczoną przez zamawiającego dostarczoną na etapie realizacji
15.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy paszczowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy..
16.	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu
17.	Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.
18.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów
Instalacja elektryczna i ostrzegawcza	



19.	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z: • Oświetlenia ostrzegawczego, • Sygnalizacji dźwiękowej, • Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy, • Systemu ładowania pojazdu podczas postoju, • Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny), • Oświetlenia zewnętrznego, • Oświetlenia wewnętrznego, • Zamontowany uchwyt na reflektor pogorzeliskowy na belce reflektorów dalekosiężnych lub atrapie przedniej wraz z wyprowadzonym gniazdem napięciowym, • Oświetlenie dalekosiężne • Alarmowe oświetlenie podestów
20.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: • belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, • w tylnej części zabudowy zamontowane oświetlenie ostrzegawcze z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, • dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych, • urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów + „poganiacz Horn”) wyposażone w funkcję megafonu oraz tryb nocny, • wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem o mocy 200W (dopuszcza się dwa niezależne głośniki o mocy 100W); miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, • zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów wykonanych w technologii LED, sterowanym z poziomu zarówno przedziału autopompy jak i poziomu kierowcy, • sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, • dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
21.	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po lewej ich stronie.. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 175 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

22.	Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m.
23.	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
24.	Oświetlenie zewnętrzne Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED z metalowymi osłonami pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu.
25.	Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy
26.	Dodatkowe 1 gniazdo 230 V z tyłu pojazdu i 1 w Kabinie
ZABUDOWA POŻARNICZA	
27.	Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, elastycznie mocowana w przedniej części ramy głównej.
28.	Zabudowa samonośna, w całości wykonana z aluminium (szkielet) Dopuszcza się aby szkielet zabudowy wykonany był ze stali nierdzewnej . Wewnętrzna część zabudowy wykończona blachą aluminiową, zewnętrzna lakierowana Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.
29.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Dodatkowo na dachu pojazdu dwie skrzynie , w tym jedna długa(do przewożenia m. in. łopat, wideł)wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane Konstrukcja dachu zabudowy oświetlona, z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi.
30.	Aluminiowa drabina wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie (od strony chodnika) umożliwiająca bezpieczne wejście na dach. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień
31.	Podesty robocze wzdłuż zabudowy, muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg (pod przednimi skrytkami) oraz min. 180 kg (pod tylnymi), wykonane z powierzchnią antypoślizgową – blacha ryflowana (nie dopuszcza się innych materiałów). Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze.
32.	Zabudowa wyposażona w pięć szuflad-tac wysuwane przeznaczone do transportu • Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych, • Pompy szlamowej,



	• agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego. • Motopompy pływającej Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
33.	Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na: • Stojak hydrantowy, • Gaśnicę, • Klucz hydrantowy
34.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza
UKŁAD WODNO-PIANOWY	
35.	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z: • Zbiornika środków gaśniczych, • Autopompy, • Dozownika środka pianotwórczego, • Zwijadła szybkiego natarcia, • Działka wodno-pianowego, • Systemu zraszania podwozia.
36.	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego , wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: • posiadać właz rewizyjny, • pojemność 4000 l (+/-2%), • wytrzymywać nadciśnienie testowe 20 kPa, • posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, • posiadać nasadę (DN75) z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu z zaworem kulowym sterowanym siłownikiem elektropneumatycznym.
37.	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu
38.	Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności: • min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,



	• min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora
39.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: • Dwóch nasad tłocznych skierowanych po jedną na każdą stronę, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno-pianowego, • zraszaczy. Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokryw nasady.
40.	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu / stali nierdzewnej umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.
41.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz wyposażony w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund.
42.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów
43.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w silnik elektryczny pozwalające na zwijanie węża w trybie ciągłym lub przerywanym. Awaryjnie wyposażone w zwijanie ręczne przy pomocy korby.
44.	Działko wodno-pianowe DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

	dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane z przedziału autopompy. Działko wykonane ze stali nierdzewnej.
45.	Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: • min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu, • min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu. System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy
46.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: a. panel sterujący LCD o przekątnej min. 7", zgodny z normą IP67 zawierający m.in.: - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego, - miernik prędkości obrotowej autopompy, - wskaźnik ciśnienia tłoczenia, - wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki, załączonej przystawki, rezerwy paliwa, - otwarcie zaworu głównego, - sterowanie automatyką zaworu hydrantowego, - START/STOP silnika, - obroty minimalne, - regulację obrotów autopompy, - sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek, oświetleniem dachu, falą świetlną; a. manowakuometr, b. manometr niskiego ciśnienia, c. manometr wysokiego ciśnienia. d. manometr linii tankowania hydrantowego W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
Wyposażenie dodatkowe	
47.	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu
48.	Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśniami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśniami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcję automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

49.	Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją zamawiającego w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających.
50.	System ściągania drabiny 2 przesłowej
51.	Przedziały sprzętowe zamykane żaluzjami odpornymi na zachlapania i pył w systemie sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamykane na klucz, jeden klucz musi pasować do wszystkich zamków
52.	Na pojeździe należy zamieścić tabliczki informacyjne na folii samoprzylepnej. Treść i ilość tabliczek zostanie ustalona w trakcie realizacji zamówienia
53.	Pojazd powinien być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnymi z Zarządzeniem Nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP z dnia 10.04.2008 r. (z późn. zm.) (numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia)
54.	W tylnej części pojazdu po lewej lub po prawej stronie zamontowany tzw. kącik sanitarny na pojemni na mydło, ręczniki papierowe oraz wodę.
Dodatkowe wymagania	
55.	Gwarancja na zabudowę i podwozie minimum 24 miesiące
56.	Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego, zobowiązuje się do przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi samochodu i wyposażenia będącego przedmiotem umowy. Szkolenie odbywa się w dniu protokolarnego przekazania pojazdu.
57.	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno – użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie z zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” stanowiący załącznik do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) oraz w załączniku Nr 1 do wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu KG PSP z dnia 14 kwietnia 2011 r. z późn.zm.)